

RÉPARER SA ROUE CREVÉE



1 Démontez la roue

- Déclipser l'attache rapide ou desserrer le boulon
- Insérer le démonte-pneu entre le pneu & la jante et faire levier pour basculer le pneu en dehors
- Glisser le démonte-pneu le long de la face de freinage de jante afin de basculer tout le flan du pneu hors de la jante

2 Repérer la fuite d'air

- Identifier la fuite d'air à l'oreille ou en humidifiant la zone afin de voir si des bulles se forment
- Marquer le trou avec un feutre ou de la pâte à fixe pour le repérer plus facilement

3 Réparer la chambre à air

- Poncer la surface de la chambre à air avec du papier émeri
- Étaler une fine couche de colle sur la zone de crevaison et attendre quelques minutes
- Retirer la protection en aluminium sous la rustine et placer cette dernière sur la colle
- Appuyer sur la rustine pendant une minute

4 Remplacer la chambre à air

- Vérifier que le fond de jante est bien en place afin que rien ne puisse endommager votre chambre à air
- Placer la chambre à air réparée (ou la nouvelle) entre la jante et le pneu en commençant par la valve (vous pouvez la gonfler un peu pour qu'elle épouse la forme du pneu)
- Insérer le 2ème flan du pneu avec vos pouces en commençant à l'opposé de la valve