Projet de réseau de transport du Nord Bassin

Le futur réseau urbain s'articulera avec le projet de RER métropolitain (fer et car express) :

- Au nord : Ligne de **car express** entre Bordeaux et le Nord Bassin avec un cadencement fortement amélioré
- Au sud : **Réseau ferré** - renforcement du TER Bordeaux-Libourne-Arcachon avec les gares de Biganos et Marcheprime
- **Réseau COBAN** : les lignes permettront de faire la connexion entre le car express et le réseau ferré pour desservir l'ensemble du territoire
- **Pôle d'Échange Intermodal** (PEI)

Premières lignes attendues pour la rentrée 2024

Le réseau de transport en commun et une partie des PEI seront opérationnels au 1er septembre 2024. En mars-avril 2024, les élus choisiront leur délégataire de service public : il lui reviendra d'optimiser les lignes et les fréquences. Les services autour des mobilités actives seront progressivement déployés.